

ASEAN AND ASEAN ECONOMIC COMMUNITY

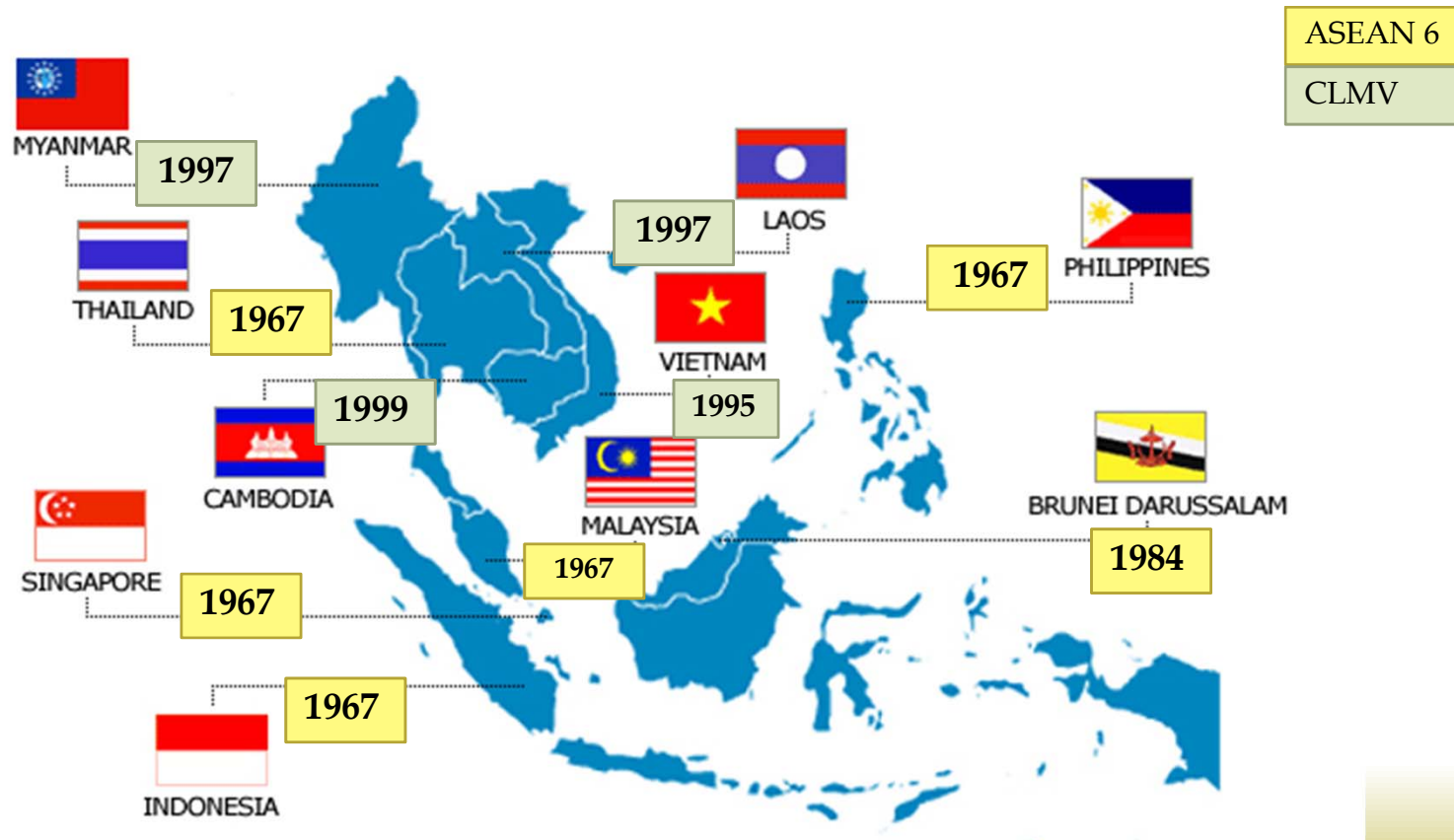


Assoc.Prof.Dr.Somjai Phagaphasvivat

ASEAN: Association of South East Asian Nations



■ Founded : 1967



BASIC DATA



POPULATION OF ASEAN

Country	Amount (million)
1. Indonesia	232.5
2. Philippines	93.6
3. Vietnam	89.0
4. Thailand	68.1
5. Myanmar	50.5
6. Malaysia	27.9
7. Cambodia	15.1
8. Laos	6.4
9. Singapore	4.8
10. Brunei	0.4
All	588.3

BASIC DATA



AREA OF ASEAN

Country	Amount (sq km)
1. Indonesia	1,904,443
2. Myanmar	677,000
3. Thailand	513,115
4. Vietnam	331,114
5. Malaysia	332,665
6. Philippines	300,000
7. Laos	237,000
8. Cambodia	181,000
9. Brunei	6,000
10. Singapore	639
All	4,482,976

BASIC DATA



GDP OF ASEAN

Country	Amount (billion\$)
1. Indonesia	707
2. Thailand	319
3. Malaysia	238
4. Singapore	209
5. Philippines	200
6. Vietnam	106
7. Myanmar	42.0
8. Brunei	13
9. Cambodia	11.2
10. Laos	7.3
Average	185.25

BASIC DATA



GDP PER HEAD OF ASEAN

Country	Amount (\$)
1. Singapore	57,930
2. Brunei	49,940
3. Malaysia	14,730
4. Thailand	8,550
5. Indonesia	4,330
6. Philippines	3,970
7. Vietnam	3,210
8. Laos	2,550
9. Cambodia	2,190
10. Myanmar	1,950
Average	14,935

BASIC DATA



DEGREE OF OPENNESS

Country	Export (billion\$)	Import (billion\$)	Total (billion\$)
1. Singapore	351.7	311.0	662.7
2. Thailand	195.3	182.9	378.2
3. Malaysia	198.6	164.6	363.2
4. Indonesia	157.8	135.7	293.5
5. Vietnam	71.7	83.8	155.5
6. Philippines	51.4	58.2	109.6
7. Myanmar			
8. Brunei			
9. Cambodia			
10. Laos			

BASIC DATA



EXTERNAL EXPOSURE

Country	Export Component of GDP (% of Total)
1. Singapore	211
2. Malaysia	97
3. Vietnam	78
4. Thailand	71
5. Philippines	35
6. Indonesia	25
7. Myanmar	
8. Brunei	
9. Cambodia	
10. Laos	

ASEAN Economic Cooperation



- **AFTA : Signed 1992, 1993 Effective**
- **ATIGA : Asean trade in goods, February 2009 : CEPT
(Common Effective Preferential Tariffs) + AFTA**
- **ASEAN Framework Agreement on Service (AFAS) : 1995**
- **ASEAN Investment Area (AIA): 1998**



ASEAN



One Vision, One Identity, One Community

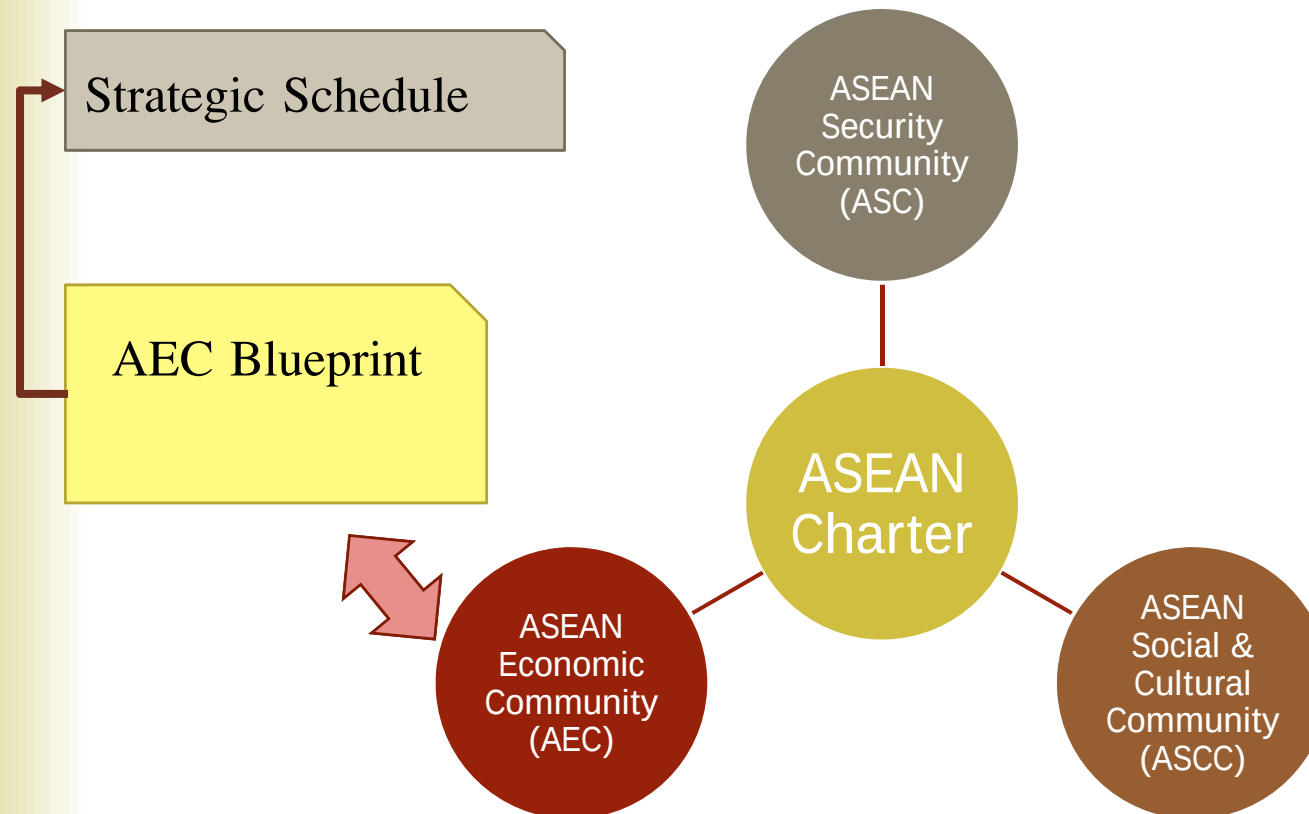
ASEAN



- 2003 Bali Concord setting up Asean Community with 2020 as timeline.
- Cebu Agreement shorten the timeline for 2015.



ASEAN Charter



AEC Blueprint

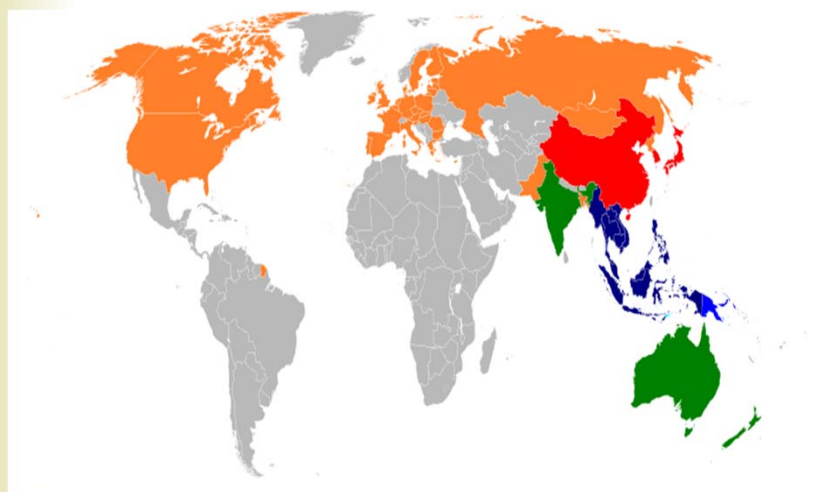


■ AEC Objectives

- 1. Common Market and Production Base**
- 2. Competitiveness Enhancement**
- 3. Equitable Development**
- 4. Global Integration**



1. Common Market & Production Base



- **Free flow of goods**
- **Free flow of services**
- **Free flow of investment**
- **Free flow of skilled labor**
- **Free flow of capital**

Free Flow of Goods



- **CEPT (AFTA)**
- **Sensitive List**
 - Coffee Potato Flower Coconut
- **Highly Sensitive List**
 - Rice : Malaysia Philippines
 - Rice & Sugar : Indonesia

	2010	2015
ASEAN 6	0%	
CLMV		0%

CEPT : Common Effective Preferential Tariff

NTBs



NTBs

- ASEAN (2010-2015)
- Philippines (2012)
- CLMV (2015)

NTBs : Non-Tariff Barriers

Free Flow of Services



PIS	2006	2008	2010	2013	2015
IT / Health care / Tourism / Aviation	49%	51%	70%		
Logistics				70%	
Others	30%	49%	51%		70%

- Forthcoming Liberalization: Telecom, Construction, Business Service and Professional Consultancy

Free Flow of Investment



- **AIA Agreement 1998**
- **Asean Investment guarantee Agreement Asean IGA 1987**
- **National Treatment**
 - **ACIA (ASEAN Comprehensive Investment Agreement)**
 - **Liberalization**
 - **Protection**
 - **Promotion**
 - **Facilitation**

Free Flow of Investment



- Manufacture Agriculture Fishery Forestry and Mining including related services incidental not including Portfolio investment



Free flow of Labor



- Initially free flow of skilled labor: Medical Doctor, Dentist, Nurse, Architect, Engineer, Surveyor, Accountant and Tourism.
- MRA: Mutual Recognition Arrangement



Financial Liberalization



1. Progressive Financial Service Liberalization
2. Capital Account Liberalization : Current account and capital account (Direct investment and portfolio)
3. Capital market development : Implementation plan for an Integrated capital market.
4. East Asian Financial Integration and stability:
 - Chiang Mai Initiative Multilateralization (CMIM) 2010
 - Asian Bond Market Initiative 2005
 - Credit Guarantee and Investment Facility (CGIF) to promote corporation bond among Asean+3
5. Macroeconomics and Finance Surveillance 1999

Chiang Mai Initiative :



- Asean swap Arrangement (ASA)
- Bilateral swap Arrangement (BSA) (Asean+3)
- Later becoming CMI Multilateralization
- Self-managed reserve pooling (Asean+3) 1.2 Billion Dollar

2. Competitiveness Enhancement

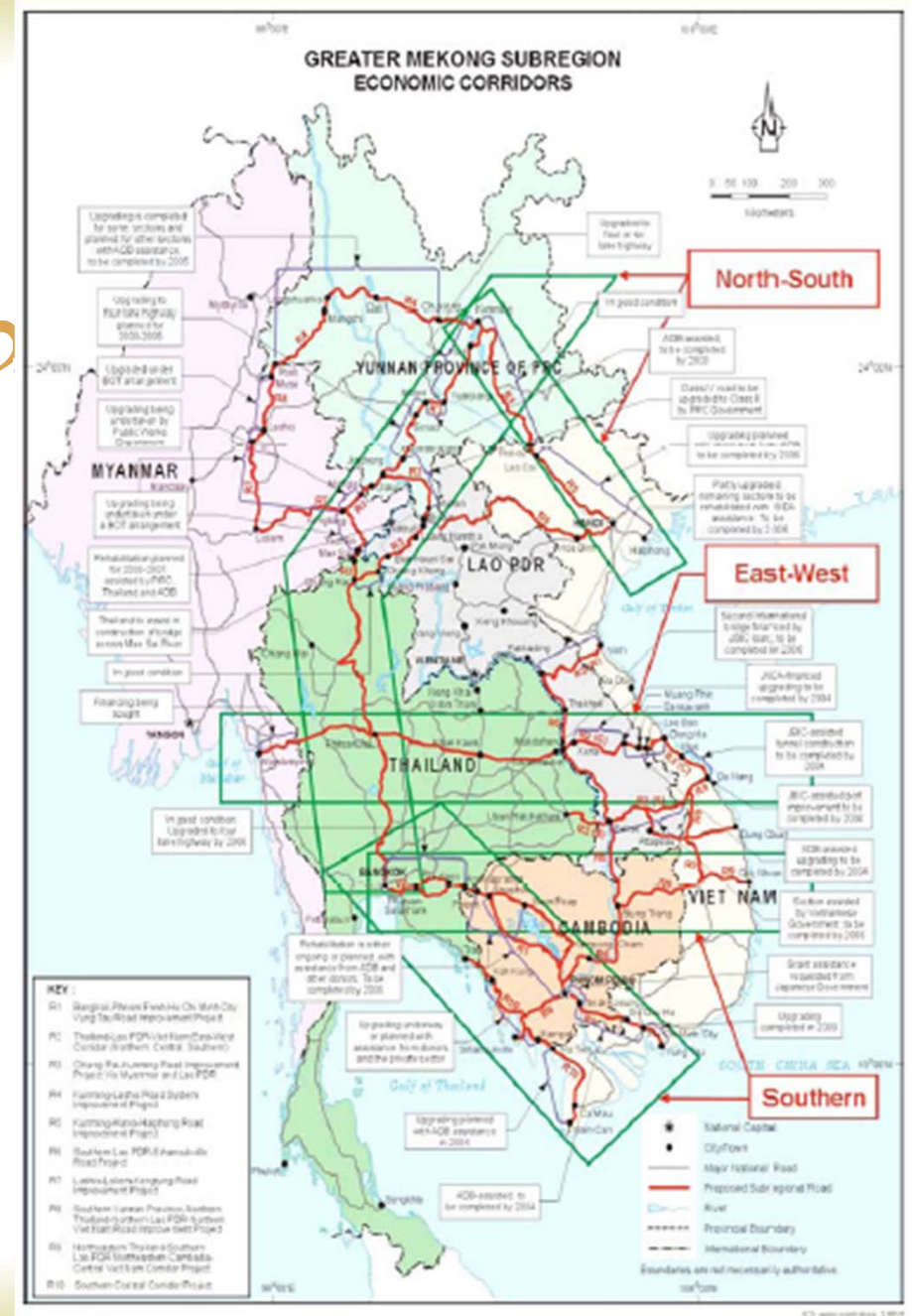


■ Cooperation

- e-ASEAN
- Competition Policy
- Infrastructure
- Tax
- Intellectual Property
- Consumers' Protection

Economic Corridor

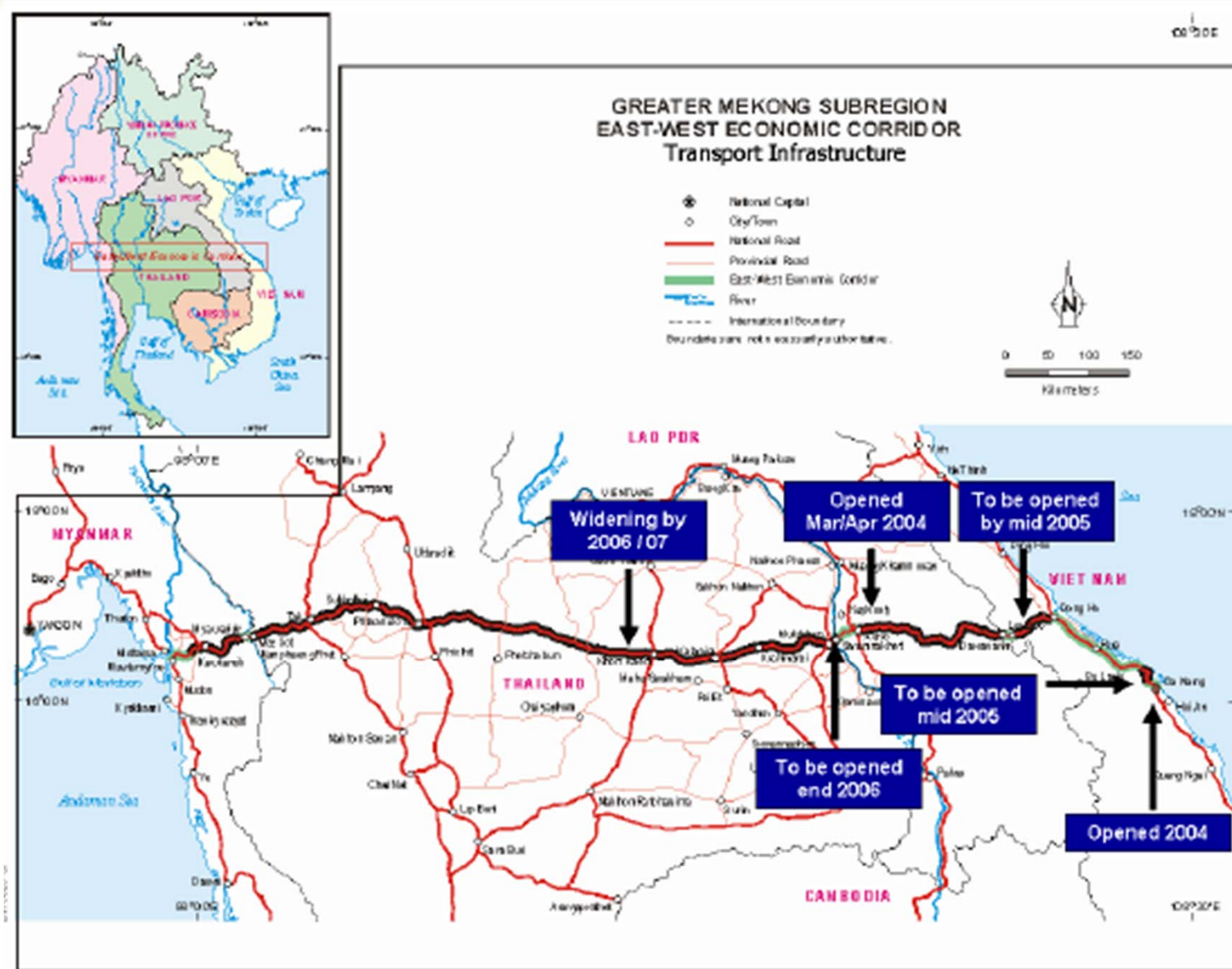
- ปัจจุบัน แนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Economic Corridor) ใน GMS แบ่งออกเป็น 3 แนว ได้แก่
 1. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC)
 2. แนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North South Economic Corridor: NSEC)
 3. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor)



1. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC)



- 1. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC)
- เชื่อมโยงเวียดนาม-ลาว-ไทย-พม่า
- แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC) เป็นการเชื่อมโยงพื้นที่ด้านตะวันออกจากเวียดนาม ผ่านสปป.ลาว บนเส้นทาง R 9 ข้ามสะพานแม่น้ำโขง แห่งที่ 2 เข้าสู่ไทย และไปสู่สหภาพพม่า หรืออาจเรียกได้ว่าเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างทะเลจีนใต้กับทะเลอันดามัน โดยมีระยะทางรวมประมาณ 1,450 กิโลเมตร
- เส้นทาง R9 มีจุดเชื่อมโยงเมืองสำคัญต่าง ๆ ดังนี้
เมะละแหม่ง - เมียวดี (พม่า) - แม่สอด - พิชณุโลก - ขอนแก่น - กาฬสินธุ์ - มุกดาหาร (ไทย) - สหวันนะเขต - แดนสะหวัน (ลาว) - ลาวบาว - เว้ - ดองฮา - ดานัง (เวียดนาม)



2. แนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor: NSEC)



- 2. แนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor: NSEC)
 - เชื่อมโยงไทย-พม่า/ลาว-จีน
 - NSEC ประกอบด้วยเส้นทางหลัก 3 เส้นทาง ได้แก่
- (1) เส้นทาง R3E : कुनหมิง – ยูนนาน – หยวณเจียง – โมเฮย – ซิมา – เจียวเมิงหยาง – บ่อหาน (จีน) – บ่อเต็น – ห้วยทราย (ลาว) – เชียงของ – เชียงราย – ตาก – กรุงเทพฯ (ไทย)
- (i) จุดข้ามแดน: บ่อหาน (จีน) – บ่อเต็น (ลาว)
 - (ii) จุดข้ามแดน: ห้วยทราย (ลาว) – เชียงของ (ไทย)
- เส้นทาง R3W : เชียงตุง – ท่าขี้เหล็ก (พม่า) – แม่สาย – เชียงราย – ตาก – กรุงเทพฯ (ไทย)
- (i) จุดข้ามแดน: ท่าขี้เหล็ก (พม่า) – แม่สาย (ไทย)
- (2) เส้นทาง R5 : कुनหมิง – หมี่เหลอ – หยินซ้อ – ไคหยวน – เม่งซือ – เฮียโค่ว (จีน) – ลาวไค – ฮานอย – ไฮฟอง (เวียดนาม)
- (i) จุดข้ามแดน: เฮียโค่ว (จีน) – ลาวไค (เวียดนาม)
- (3) เส้นทางสายตะวันออก (Eastern Subcorridor)
- เริ่มจากเมืองหนานหนิง ในมณฑลกว่างซี (Guangxi) ของประเทศจีนมายังเมืองฮานอย

3. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)



- 3. แนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)
- เชื่อมโยงไทย-กัมพูชา-เวียดนาม
- แนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) เป็นการพัฒนาแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนาม มีเส้นทางทั้งหมด 4 เส้นทาง

1. เส้นทาง R1 มีจุดเชื่อมโยงเมืองสำคัญต่างๆ ดังนี้

กรุงเทพฯ – กบินทร์บุรี – สระแก้ว – อรัญประเทศ หรือ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง – พนมสารคาม – กบินทร์บุรี – สระแก้ว – อรัญประเทศ (ไทย) – ปอยเปต – ศรีโสภณ – เปอสาต – พนมเปญ – นาคหลวง – บาเวต (กัมพูชา) – มอคไบ – โฮจิมินห์ซิตี้ – วังเตา (เวียดนาม)

(i) จุดข้ามแดน : อรัญประเทศ (ไทย) – ปอยเปต (กัมพูชา)

(ii) จุดข้ามแดน : บาเวต (กัมพูชา) – มอคไบ (เวียดนาม)

2. เส้นทาง R10 มีจุดเชื่อมโยงเมืองสำคัญต่างๆ ดังนี้

กรุงเทพฯ – ตราด – หาดเล็ก (ไทย) – แซมแยม – เกะกง – สะแรอัมเปิล – กำพต – ลอก (กัมพูชา) – ฮาเตียน – คาเมา – นามคาน (เวียดนาม)

(i) จุดข้ามแดน : หาดเล็ก (ไทย) – แซมแยม (กัมพูชา)

3. เส้นทางสายเหนือ (Northern Subcorridor) เริ่มจากกรุงเทพ ไปยังรัฐประเทศ (ส่วนนี้จะเส้นทางเดียวกับเส้นทางสายกลาง) แต่เมื่อเข้าเขตกัมพูชาแล้วจะแยกขึ้นเหนือ ผ่านเสียมเรียบ และไปสุดที่เมือง Quy Nhon ทางตอนกลางของเวียดนาม
4. เส้นทางเชื่อมภายในทวีป (Intercorridor Link) เป็นเส้นทางแนวตั้งผ่านกัมพูชาและลาว โดยจะเชื่อมเส้นทาง 3 เส้นก่อนหน้า (และเส้นทางหลักสาย East-West) ในแนวตั้ง



R1 : กรุงเทพฯ – พนมเปญ – โฮจิมินต์ – ว่างเตา



R10 : ถนนเลียบชายฝั่งทะเล ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม



3. Equitable Development



- **Narrowing gap between old and new members**
- **Supporting SMEs**



4. Global Integration



■ Economic Cooperation

■ Logistics

■ FTA

- ASEAN +3

- ASEAN – China

- ASEAN – Korea

- ASEAN– Japan

- ASEAN +6

- ASEAN– India

- ASEAN –

Australia/New Zealand

- ASEAN– EU

- ASEAN– US (TIFA)



FTA & Dialogues Partners



- ASEAN-China (FTA)
- AJFTA (Japan)
- AKFTA (Korea)
- AIFTA (India)
- AANZFTA (Australia New Zealand)

FTA : ASEAN & EAST ASIA



- EAFTA (East Asia FTA)
(ASEAN +3)
 - China
 - Japan
 - Korea
- CEPEA (Comprehensive Economic Partnership in East Asia) (ASEAN +6)
 - India
 - Australia
 - New Zealand

FTA : ASEAN & OTHERS



- European Union (EU)
- Gulf Cooperation Councils (GCC)
- Mercado Comun del Sur (MERCOSUR)
- Russia

Asean + 3



- Free trade area: Asean + China (Asean+1), Asean + Japan (Asean+1), Asean + South Korea (Asean+1)



Asean + 6



- Free trade area: Asean + 3, Asean + Australia (Asean+1), Asean + New Zealand (Asean+1), Asean + India (Asean+1)



RCEP

(Regional Comprehensive Economic Partnership)



- More than Asean+3, Asean+6
- Liberalization: Service and Capital



APEC

APEC has 21 members.

Australia

Brunei Darussalam

Canada

Chile

People's Republic of China

Hong Kong, China

Indonesia

Japan

Republic of Korea

Malaysia

Mexico

New Zealand

Papua New Guinea

Peru

The Philippines

Russia

Singapore

Chinese Taipei

Thailand

The United States

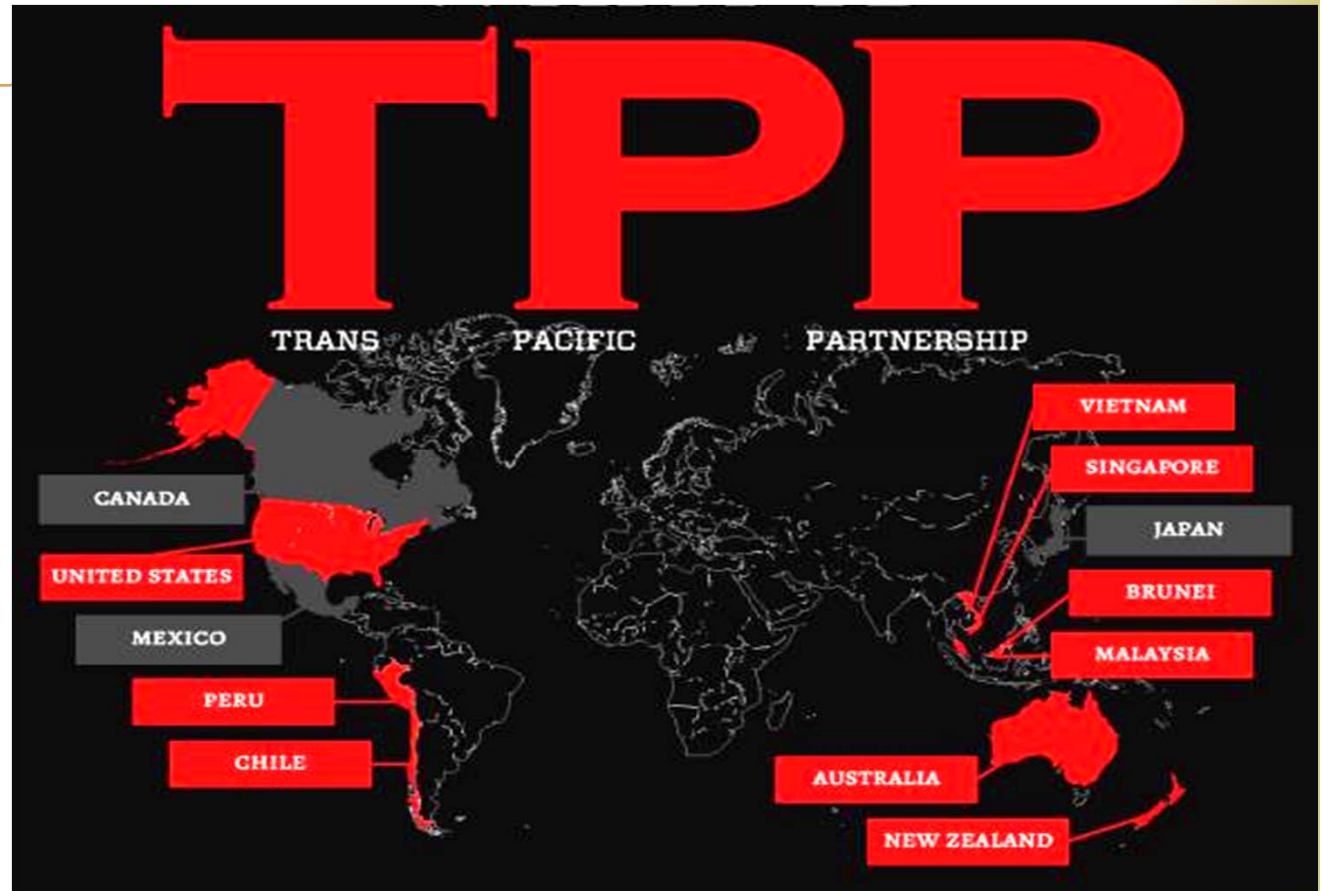
Viet Nam



TPP

TPP has 12 members.

Brunei
Chile
New Zealand
Singapore
United States
Australia
Peru
Vietnam
Malaysia
Mexico
Canada
Japan



Impact on Business



- Zero tariff and quota for goods with Asean rule of origin (40% on single and cumulative regime) and later to cover Asean plus 3 and 6
- Financial liberalization: Dismantling financial control in a progressive way—trade, current account and capital account
- Liberalization of investment: 5 priority areas and 5 services and expanding further

Impact on Business



- Liberalization of labor: initially 8 skilled labors and later on expanding further
- Capital market integration both equity and debt instruments
- Progressive harmonization of standard: agriculture (food safety network), fishery (maximum residue limit)
 - Agreement on Asean Harmonized Cosmetic Regulatory Scheme) 2000
 - Agreement on Asean Harmonized Equipment and Electronic Equipment Regulatory Scheme)

Impact on Business



- Consumers increase from 550 million to over 3300 million with Asean + 3 and 6
- Increasing trade and investment volume along with booming mergers and take-over